



Änderung: Neuen Leitungssatz eingearbeitet, neue Sicherungsdose eingearbeitet.

## Einbauanleitung

# Anhängevorrichtung

31. 1

Typ 129.05/06

Die von uns freigegebene Anhängervorrichtung ist nach den deutschen Zulassungsvorschriften geprüft und zugelassen. Für alle übrigen Länder sind die jeweils bestehenden Vorschriften zu beachten.

Einzelheiten über Anhängelasten siehe Service-Information Gruppe 31 (Anhängerbetrieb). Der senkrecht wirkende Druck der Anhänger-

deichsel auf die Kugel der Anhängervorrichtung darf den angegebenen Wert auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung nicht überschreiten.

Die dem Einbausatz beiliegende Einbauanleitung des Herstellers und das MB-Einlegeheft zur Betriebsanleitung ist dem Kunden auszuhandigen.

Ein Schaltplan für die Anhängervorrichtung befindet sich im Band elektrische Schaltpläne Typ 129.

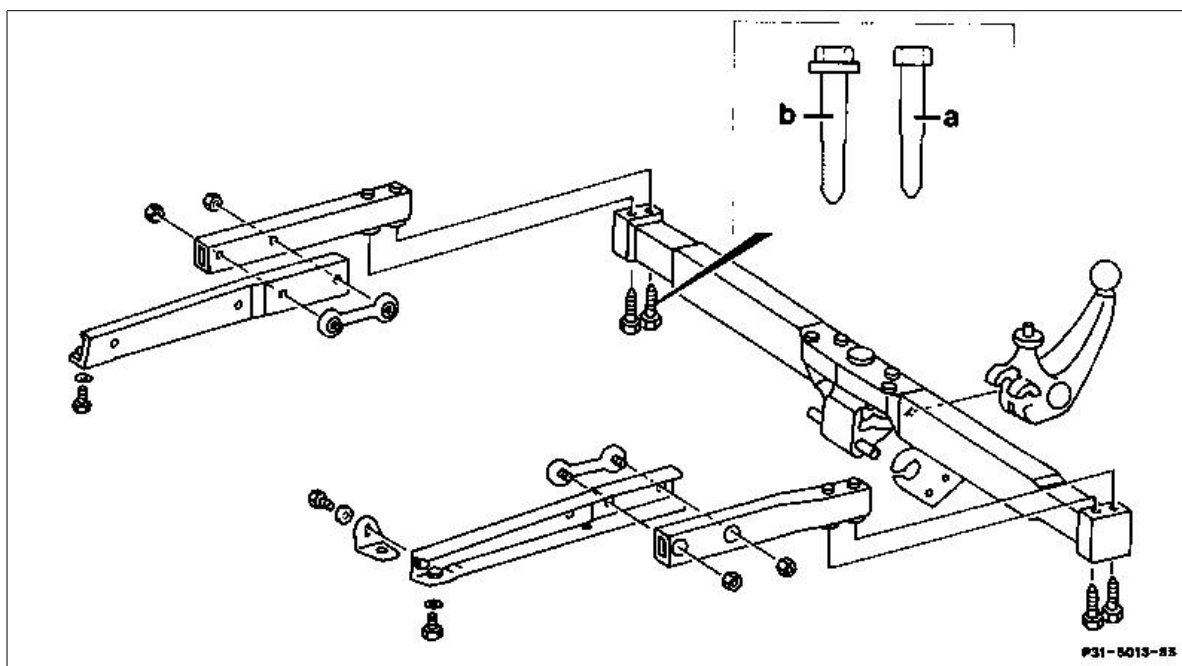


An allen Karosserieauflagestellen der Anhängervorrichtung und ihrer Befestigungsschrauben ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz zu entfernen.

Blanke Karosseriestellen z. B. an den Bohrungen sind mit Zinkstaubfarbe zu streichen.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Anhängervorrichtung einbauen
- B. Elektrischen Teileumfang einbauen
- C. Leitungssätze
- D. Teile-Bestell-Hinweis



P31-5013-55

Anziehdrehmomente in Nm

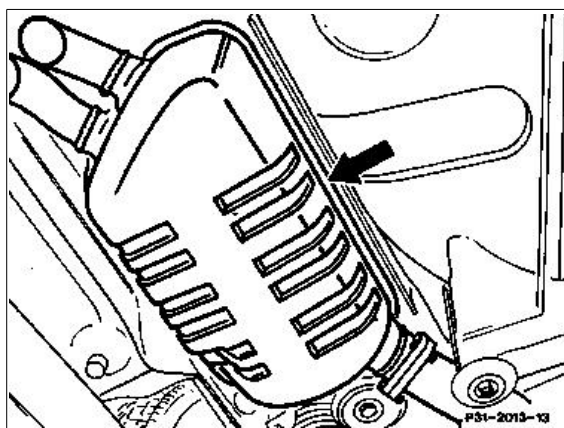
Schrauben ohne Bund (a) M12×1,5×70 durch Mikroverkapselung gesichert	85
Schrauben mit Bund (b) M12×1,5×70 durch Mikroverkapselung gesichert	110
Schrauben M10×25 durch Mikroverkapselung gesichert	50
Muttern M10 selbstsichernd	43

## A. Anhängervorrichtung einbauen

- 1 Coupé-Dach abnehmen oder Verdeck öffnen.
- 2 Verkleidung links und rechts im Kofferraum ausbauen.
- 3 Batterie ausbauen.
- 4 Abdeckung des Kofferraumbodens herausnehmen.
- 5 Lampenträger der Schlußleuchten und Verkleidungen am Heckmittelstück ausbauen.
- 6 Hinteren Stoßfänger ausbauen.

7 Nachschalldämpfer (Pfeil) ausbauen.

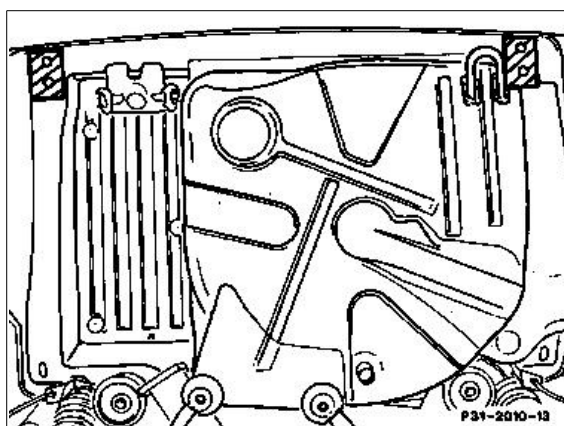
8 Abschirmblech des Nachschalldämpfers ausbauen.



P31-2013-13

9 Am unteren Querträger des Heckmittelstückes im angezeichneten Bereich Unterbodenschutz entfernen.

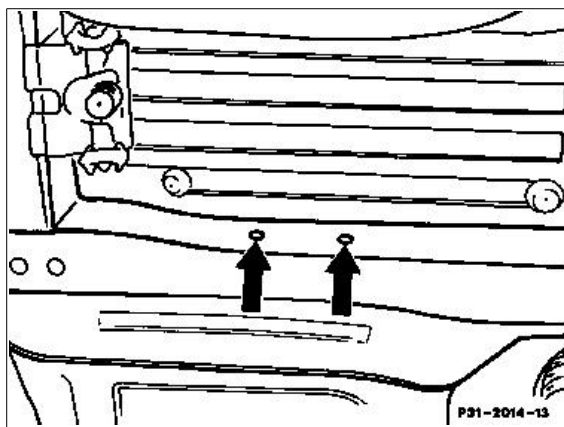
10 In den Querträger des Heckmittelstückes 4 Löcher bohren (18 mm Ø). Die Stellen sind durch Löcher mit 5 mm Ø im Deckblech markiert.



P31-2010-13

11 An der linken Fahrzeugunterseite die durch Körnerschlag gekennzeichneten Löcher bohren (15 mm Ø).

12 Unterbodenschutz im Bereich der Löcher entfernen.

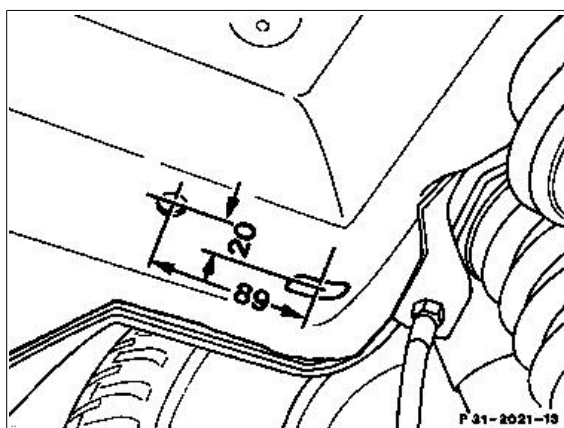


P31-2014-13

13 Links und rechts Gummitülle vom Langloch entfernen.

14 Loch am linken Längsträger anzeichnen und bohren (15 mm Ø).

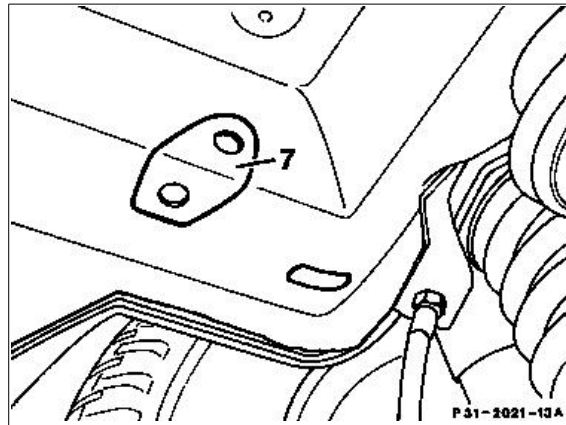
Anordnung links



15 Am linken Längsträger seitliches Loch anzeichnen, dazu Befestigungswinkel als Schablone verwenden. Angezeichnetes Loch bohren (15 mm Ø).

16 Unterbodenschutz im Auflagebereich des Befestigungswinkel entfernen.

7 Befestigungswinkel



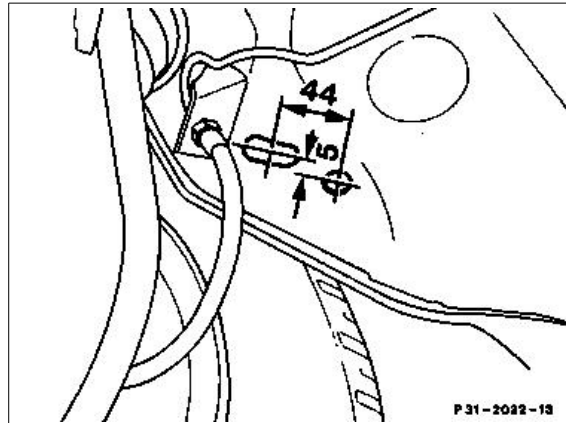
P31-2021-13A

17 Loch am rechten Längsträger anzeichnen und bohren (15 mm Ø).

18 Unterbodenschutz im Bereich des Loches entfernen.

19 Links und rechts Gummitüllen wieder montieren.

20 Schaumstoffteile im Kofferraum bei den Radeinbauten aus den Längsträgern nehmen.

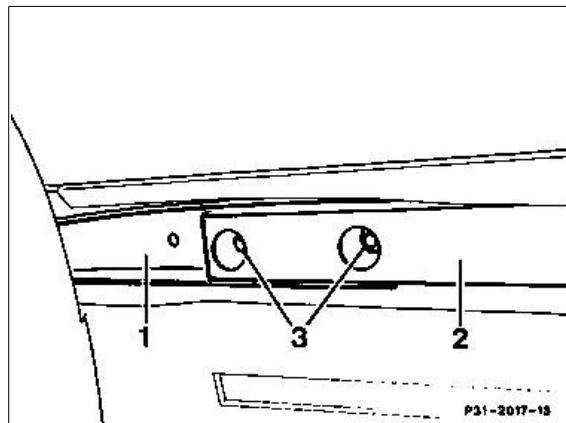


P31-2022-13

21 Versteifungswinkel und anschließend Versteifungsträger, sie sind mit einem "L" bzw. "R" gekennzeichnet, in den linken bzw. rechten Fahrzeuglängsträger im Kofferraum einlegen.

#### Anordnung links

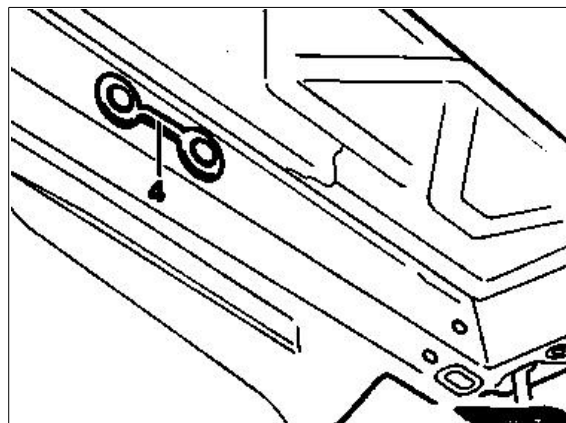
- 1 Versteifungswinkel
- 2 Versteifungsträger
- 3 Mutter M10 (selbtsichernd)



P31-2017-13

22 Auf der linken Seite Gegenlasche von unten einführen. Anschließend Versteifungsträger und Versteifungswinkel mit den selbstsichernden Muttern im Kofferraum so miteinander verschrauben, daß die Versteifungsteile noch verschiebbar sind.

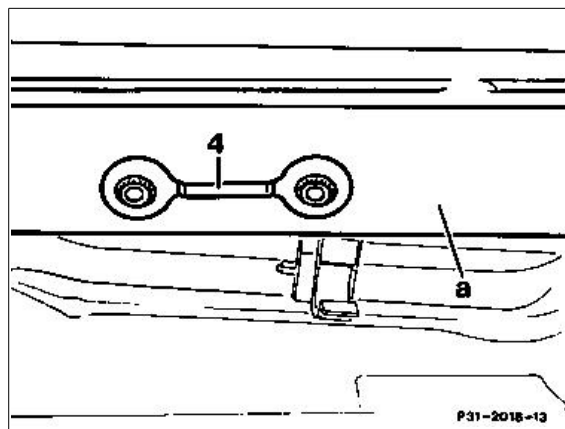
4 Gegenlasche



P31-2026-13

23 Auf der rechten Seite Gegenlasche im Kofferraum einlegen. Anschließend Verstärkungsträger und Verstärkungswinkel mit den selbstsichernden Muttern so miteinander verschrauben, daß die Verstärkungsteile noch verschiebbar sind.

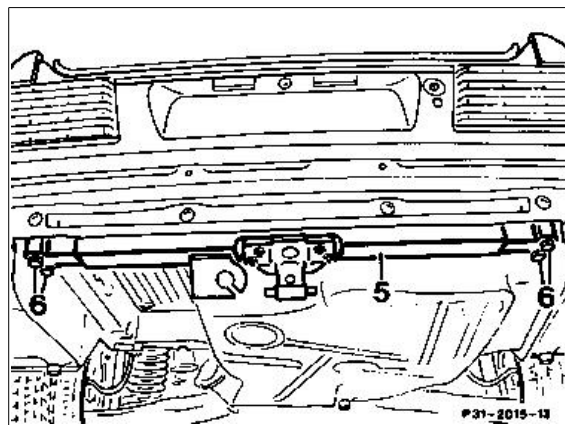
- 4 Gegenlasche
- a Längsträger im Kofferraum



P31-2018-13

24 Querträger montieren, ausrichten und Schrauben ohne Bund mit 85 Nm bzw. Schrauben mit Bund mit 110 Nm anziehen.

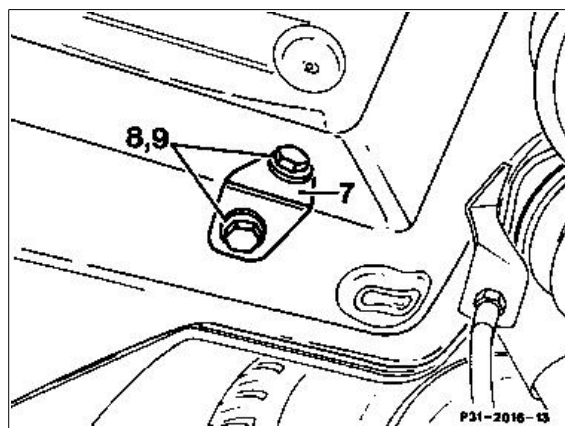
- 5 Querträger
- 6 Schraube M12x1,5x70 (mikroverkapselt)



P31-2015-13

25 Links Befestigungswinkel montieren und Schrauben mit 50 Nm anziehen.

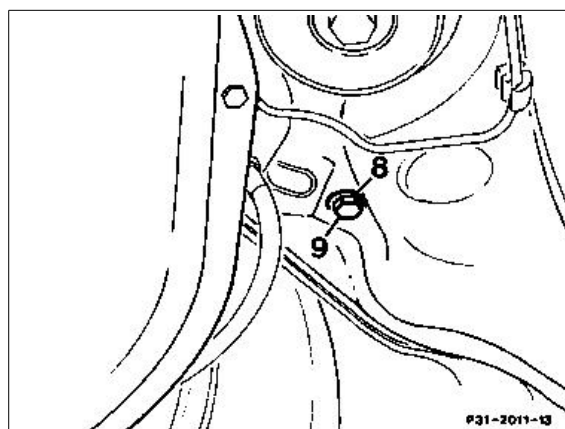
- 7 Befestigungswinkel
- 8 Scheibe 10,5 (4 mm stark)
- 9 Schrauben M10x25 (mikroverkapselt)



P31-2016-13

26 Rechts Schraube mit Scheibe montieren und Schraube mit 50 Nm anziehen.

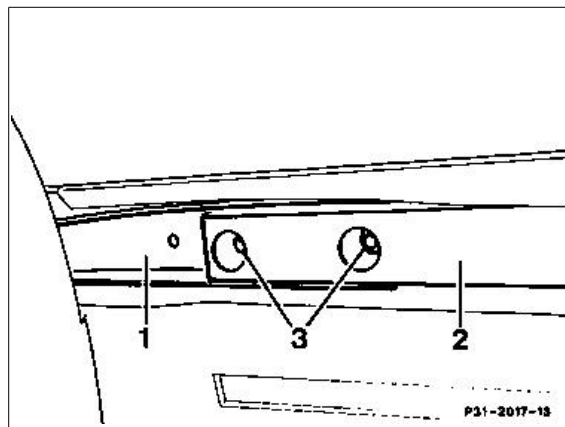
- 8 Scheibe 10,5 (4 mm stark)
- 9 Schraube M10x25 (mikroverkapselt)



P31-2011-13

27 Selbstsichernde Muttern im Kofferraum links und rechts, von der Verschraubung Versteifungsträger/Versteifungswinkel, mit 43 Nm anziehen.

- 1 Versteifungswinkel
- 2 Versteifungsträger
- 3 Mutter M10 (selbstsichernd)



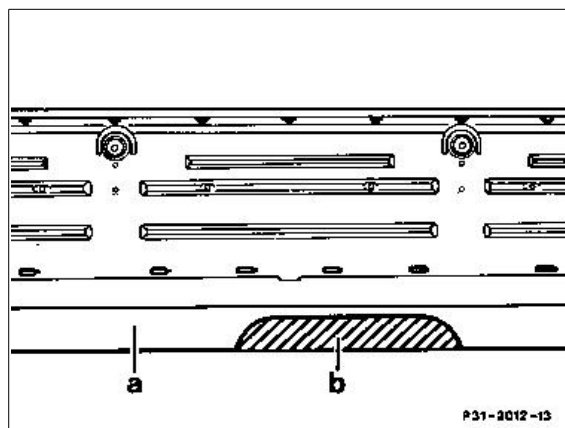
P31-2017-13

28 Den an der Stoßfängerinnenseite angezeichneten Ausschnitt ausarbeiten (z. B. mit einer Stichsäge).

29 Hinteren Stoßfänger einbauen.

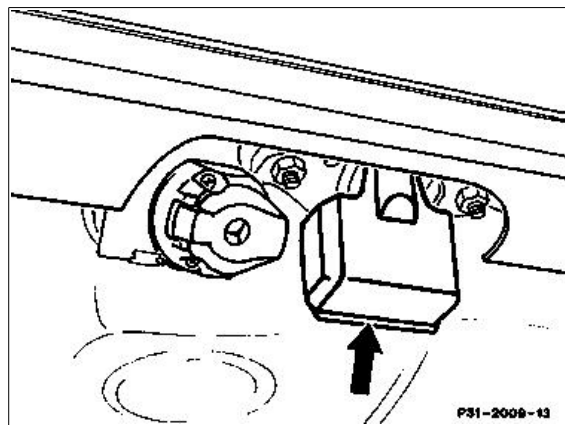
30 Abschirmblech und Nachschalldämpfer einbauen.

- a Stoßfänger
- b Ausschnitt



P31-2012-13

31 Kugelhals einhängen und prüfen, ob die rote Markierung des Handrades im Bereich "ZU" steht. Anschließend Kugelhals abnehmen und Abdeckkappe (Pfeil) auf die Kugelhalsaufnahme drücken.



P31-2009-13

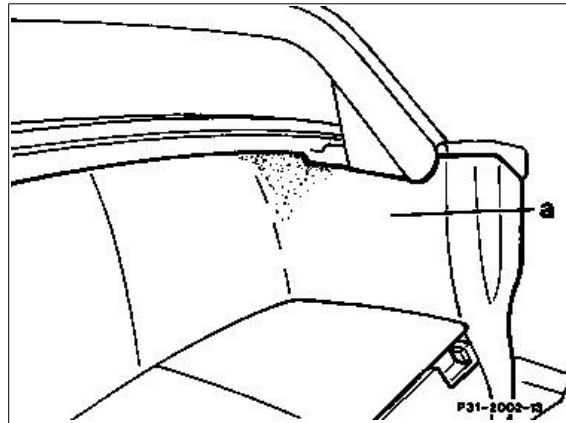
## B. Elektrischen Teileumfang einbauen

1 Links Abdeckung am Türeinstieg ausbauen.

2 Links Verkleidung (a) im Fond ausbauen  
(68-455).

3 Links Abdeckungen unter Instrumententafel ausbauen.

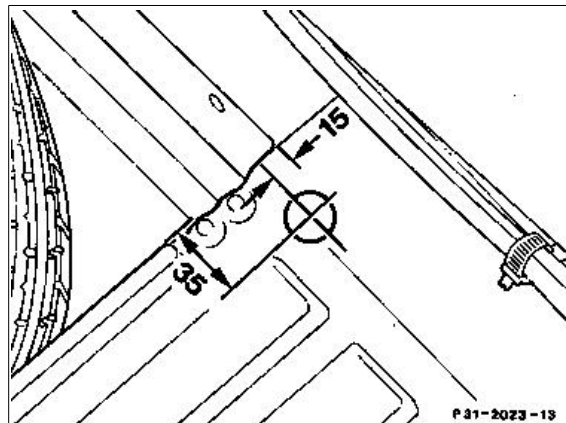
4 Links Abdeckung an Vorderwandsäule ausbauen.



P31-2002-13

5 Loch für Leitungsdurchführung am Heckboden links neben der Reserveradmulde anzeichnen.

6 Angezeichnetes Loch bohren (22 mm Ø).

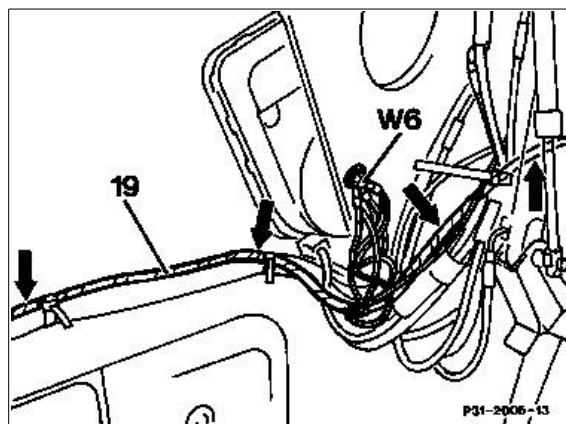


P31-2023-13

7 Masseleitung an der Massestelle (W6) anschließen.

8 Leitungssatz Anhängervorrichtung entlang des vorhandenen Leitungssatzes zur linken Schlußleuchte verlegen.

19 Leitungssatz Anhängervorrichtung  
W6 Masse, Kofferraum, Radlauf links

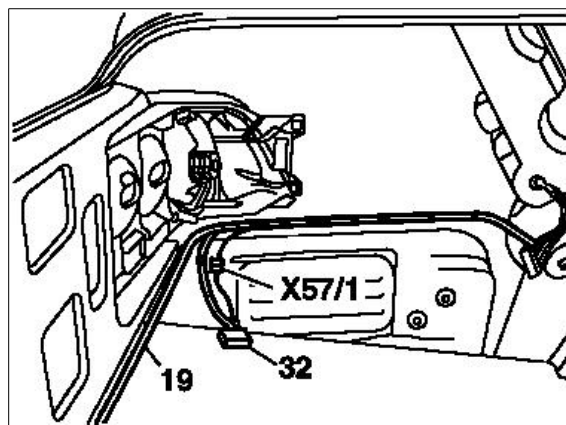


P31-2005-13

9 Kupplung (32) von der Schlußleuchte links öffnen.

10 Grau/grüne Leitung aus der Belegung 7 herausnehmen. Dafür vom Leitungssatz Anhängervorrichtung die graue Leitung (Belegung 7) einlegen und Kupplung (32) wieder schließen.

11 Entnommene grau/grüne Leitung aus der Schlußleuchte in die 1polige Kupplung montieren. Kupplung und Stecker zusammenstecken (Steckverbindung X57/1).



P31-5115-13

12 Rot/schwarze Leitung vom Leitungssatz Anhängervorrichtung entlang des vorhandenen Leitungssatz in den Bereich der Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) verlegen.

19 Leitungssatz Anhängervorrichtung  
32 Kupplung Schlußleuchte links  
X57/1 Zwischensteckverbindung Schlußleuchte

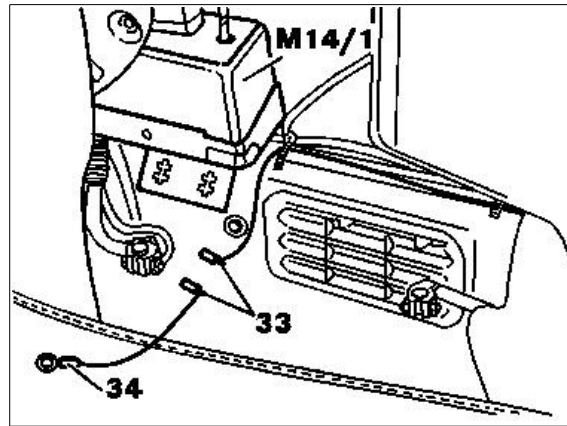
Fahrzeuge bis ca. 08/95

13 Rot/schwarze Leitung im Bereich der Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) durchschneiden. An den durchschnittenen Leitungsenden jeweils eine 4 mm Buchse anlöten.

14 Rot/schwarze Leitung mit Flachkabelschuh auf ca. 40 cm ablängen, und danach einen 6,5 mm Ringkabelschuh anlöten. Berührungsschutz am Ringkabelschuh montieren.

#### Hinweis

Verbleibendes rot/schwarzes Leitungsstück mit Flachkabelschuh wird nicht mehr benötigt.



P31.19-0220-13

- |       |   |
|-------|---|
| 33    | 4 mm Buchse                               |
| 34    | 6,5 mm Ringkabelschuh                     |
| M14/1 | Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) |

15 Buchsen in die 6poligen Kupplung wie folgt einlegen:  
Leitung vom Leitungssatz Anhängervorrichtung in Belegung 3

Leitung mit Ringkabelschuh in Belegung 5

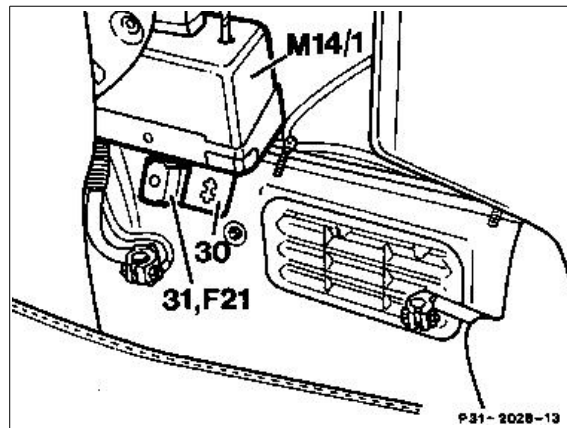
16 6polige Kupplung verschließen und in den Halter (30) einrasten.

17 Rot/schwarze Leitung mit Ringkabelschuh an die Pluspolklemme mit anschließen.

18 Zusatzsicherungsdose auf die 6polige Kupplung aufdrücken.

19 Sicherungseinsatz (16A) einsetzen.

20 Deckel auf Sicherungsdose aufdrücken.



P31-2028-13

- |       |   |
|-------|---|
| 30    | Halter  |
| 31    | Deckel  |
| F21   | Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung (AHV), Klemme 30 |
| M14/1 | Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV)                 |

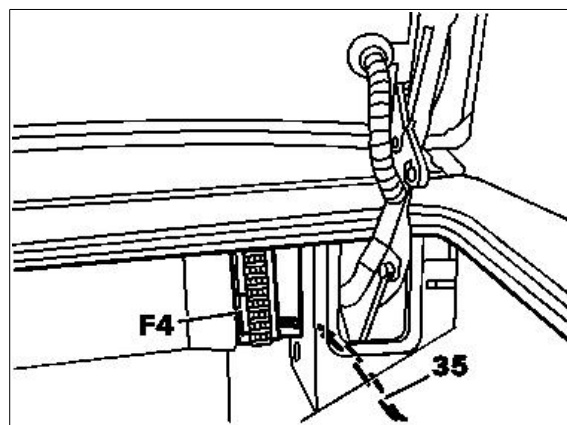
Fahrzeuge ab ca. 09/95

21 Sicherungsdose im Kofferraum (F4) ausbauen.

22 Rot/schwarze Leitung (35) zur Sicherungsdose im Kofferraum (F4) verlegen und an Belegung 7 B anschließen.

23 Sicherungseinsatz (25A) einsetzen.

24 Sicherungsdose im Kofferraum (F4) einbauen.



P31.19-0221-13

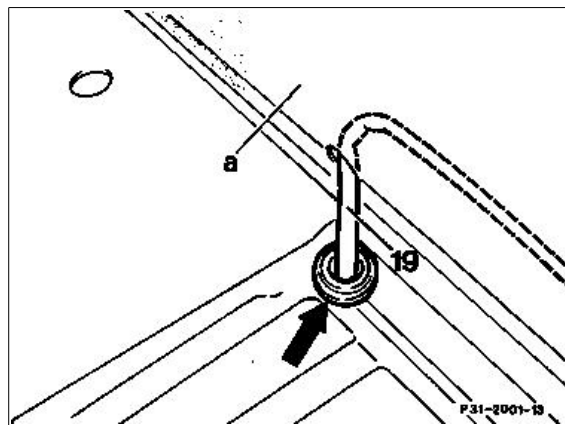
- |    |                              |
|----|------------------------------|
| 35 | Rot/schwarze Leitung         |
| F4 | Sicherungsdose im Kofferraum |



25 Untere Verkleidung (a) des Heckmittelsstücks wieder einbauen, dabei Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) durch das vorhandene Loch führen.

26 Leitungssatz durch das Loch im Heckboden ziehen und Gummitülle (Pfeil) einsetzen.

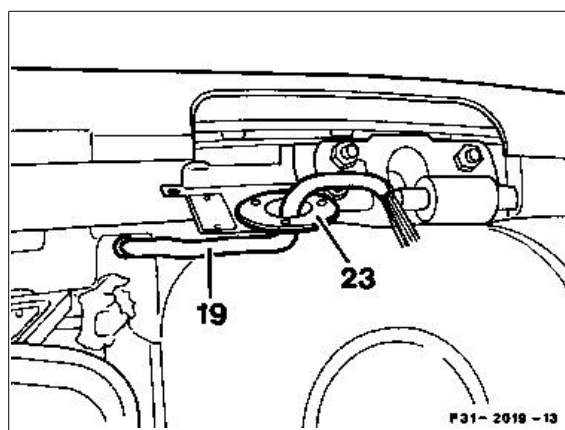
- 19 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- a Untere Verkleidung des Heckmittelsstücks



P31-2001-13

27 Gummitülle (23) auf den Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) ziehen.

- 19 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- 23 Gummitülle



P31-2019-13

28 3polige Kupplung des Leitungssatz Anhängervorrichtung an der Steckdose (X58) aufstecken.

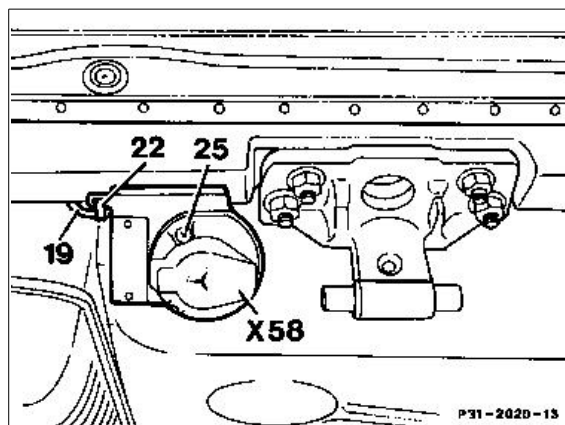
29 Leitungssatz Anhängervorrichtung an der Steckdose wie folgt anschließen:

Belegung	Leitung	mm <sup>2</sup>
1	schwarz/weiß	0,75
2	grün	1,5
3	braun	1,5
4	schwarz/grün	0,75
5	grau/rot	0,75
6	schwarz/rot	0,75
7	grau/schwarz	0,75
8	grau/gelb	0,75
9	rot/schwarz	2,5
13	braun	2,5

30 Steckdose (X58) am Halteblech anschrauben.

31 Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) am Querträger befestigen.

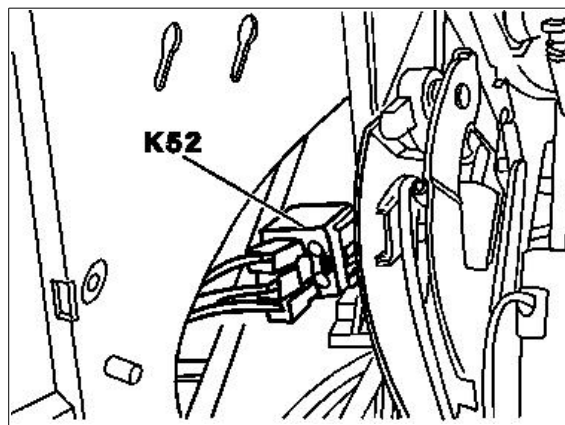
- 19 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- 22 Kabelband
- 25 Schraube B 4,8x32
- X58 Steckdose Anhängervorrichtung



P31-2020-13

32 Ausbindung mit Relais Nebelschlußlichtabschaltung (K52) in der Nähe des linken Heckdeckelscharniers einklipsen.

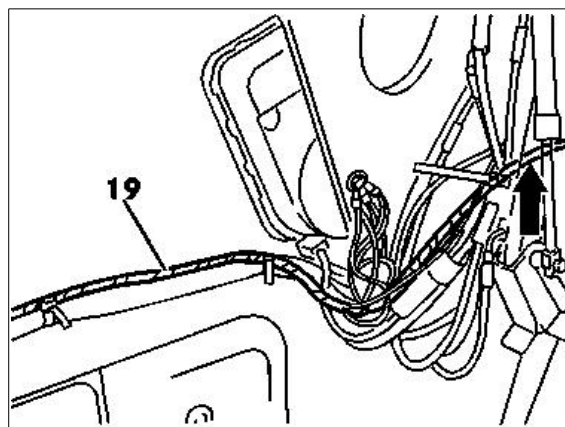
K52 Relais Nebelschlußlichtabschaltung



P31.19-0222-13

33 Ausbindung des Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) links durch die Rückwand (Pfeil) in den Innenraum verlegen.

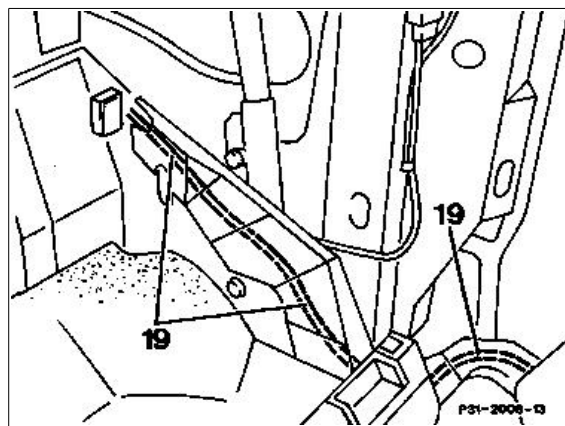
19 Leitungssatz Anhängervorrichtung



P31.19-0223-13

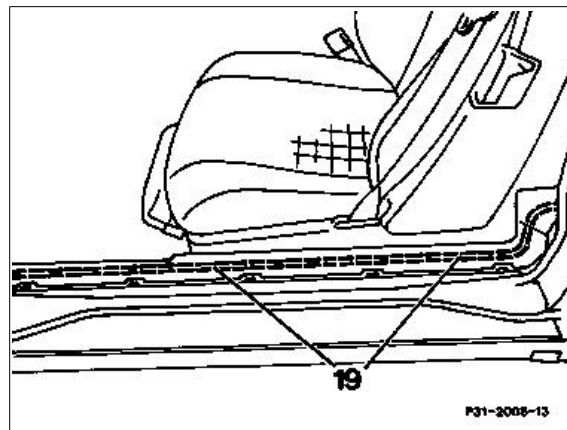
34 Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) am Hauptleitungssatz entlang bis in den vorderen Fußraum verlegen. Dazu Bodenbelag anheben und Zusatzleitungssatz in den Leitungsschacht einlegen.

19 Leitungssatz Anhängervorrichtung



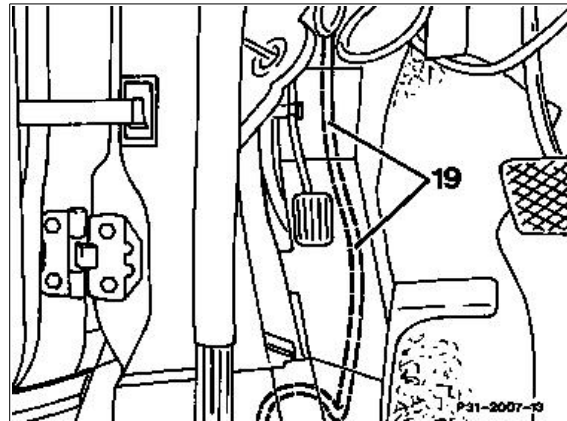
P31-2006-13

19 Leitungssatz Anhängervorrichtung



P31-2008-13

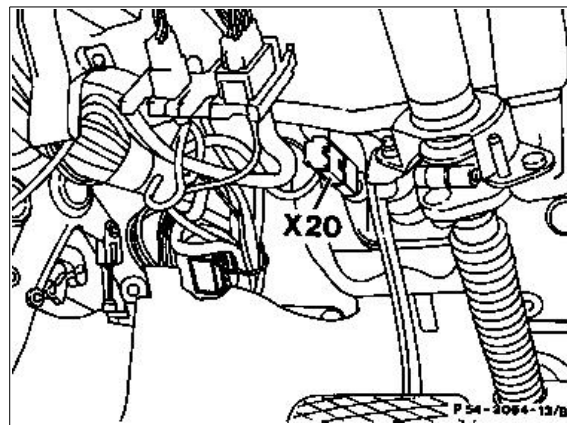
19 Leitungssatz Anhängervorrichtung



P31-2007-13

35 Zwischenstecker des Leitungssatz Anhängervorrichtung zwischen Fahrzeugleitungssatz und Bremslichtschalter montieren.

X20 Steckverbindung Bremslichtschalter



P54-2064-13B

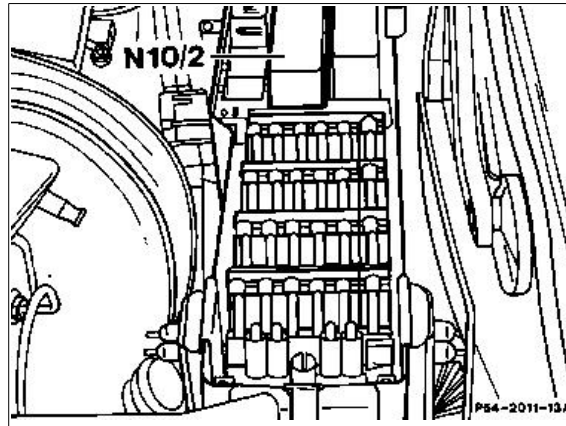
36 Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abnehmen.

37 Sicherungsträger lösen.

Fahrzeuge bis ca. 08/95

38 Kombirelais (N10/2) abziehen und Relaishalter ausklipsen.

39 Leitungssatz Anhängervorrichtung vom Fußraum in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen.

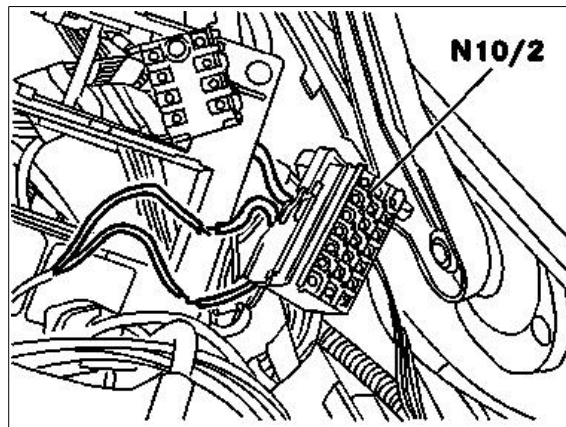


P54-2011-13A

40 3polige Kupplung des Leitungssatz Anhängervorrichtung öffnen und Leitungen entnehmen (Kupplungsgehäuse wird nicht mehr benötigt).

41 Buchse mit gelber Leitung in Belegung 4 der 21poligen Kupplung des Kombirelais (N10/2) montieren.

42 Am Leitungssatz Anhängervorrichtung Buchse von schwarz/weißer und schwarz/grüner Leitung abschneiden und Leitungen ca. 10 mm abisolieren.



P31.19-0224-13

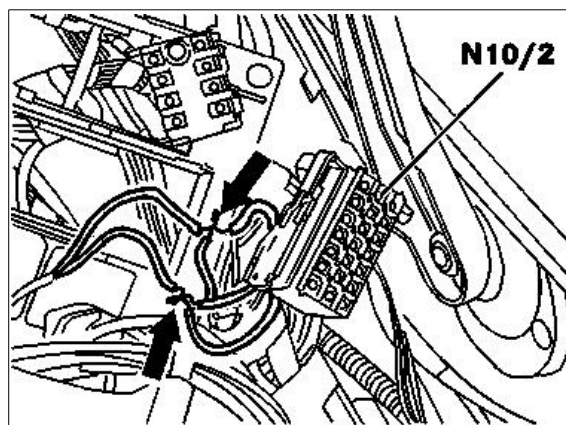
43 Schwarz/weiße und schwarz/grüne Leitung der 21poligen Kupplung des Kombirelais (N10/2) ca. 40 mm entfernt von der Kupplung durchschneiden und ca. 10 mm abisolieren.

#### Hinweis

Schwarz/weiße Leitung ist auf Belegung 15, schwarz/grüne Leitung ist auf Belegung 19 in der 21poligen Kupplung!

44 Schwarz/weiße und schwarz/grüne Leitungen zusammenlöten (Pfeil) und isolieren.

45 21polige Kupplung und Kombirelais (N10/2) wieder montieren.



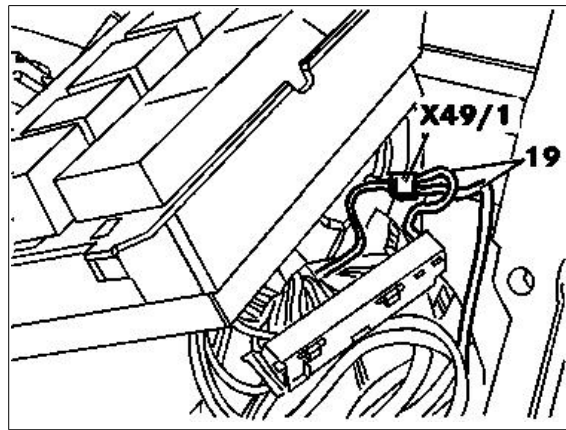
P31.19-0225-13

46 Lampenkontrollgerät (N7) abziehen.

47 Kupplung vom Lampenkontrollgerät (N7) öffnen und grau/gelbe Leitung (Belegung 13) herausnehmen. Dafür vom Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) die grau/gelbe Leitung einlegen und Kupplung wieder schließen.

48 Entnommene grau/gelbe Leitung auf den 2poligen Stecker des Leitungssatz Anhängervorrichtung (Belegung 1) stecken, Steckergehäuse schließen (Steckverbindung X49/1).

49 Lampenkontrollgerät (N7) wieder montieren.



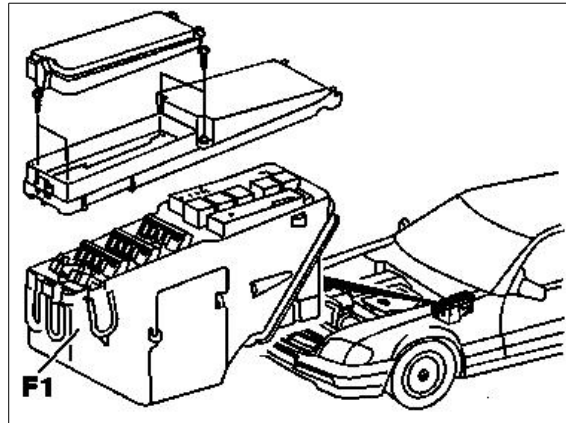
P31.19-0226-13

19 Leitungssatz Anhängervorrichtung  
X49/1 Steckverbindung Rückfahrlichtschalter

50 Flachkabelschuhe an den verbleibenden 3 Leitungen abschneiden (werden nicht mehr benötigt).

51 Ringkabelschuhe an den Leitungen anlöten und Berührungsschutz montieren.

52 Leitungen wie folgt am Sicherungs- und Relaiskasten (F1) anschließen:  
Grau/rote Leitung Sicherung 1 (Ausgang)  
Grau/schwarze Leitung Sicherung 3 (Ausgang)  
Schwarz/gelbe Leitung Sicherung 12 (Ausgang)



P31.19-0227-13

F1 Sicherungs- und Relaiskasten

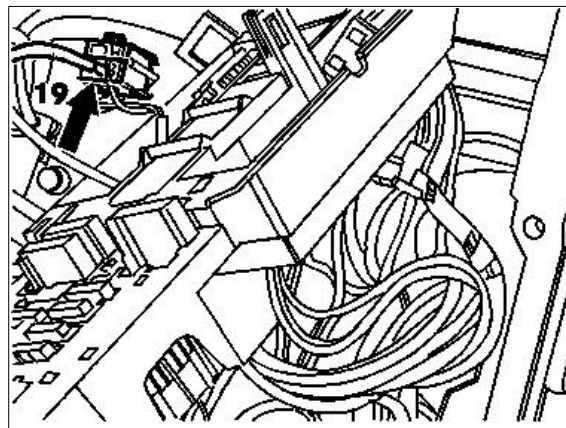
Fahrzeuge ab ca. 09/95

53 Kombirelais (N10/2) abziehen und Relaishalter ausklipsen.

54 Leitungssatz Anhängervorrichtung (19) vom Fußraum in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen.

55 3polige Kupplung am Tragekörper (Pfeil) vom Kombirelais (N10/2) einrasten.

56 Kombirelais (N10/2) wieder aufstecken.



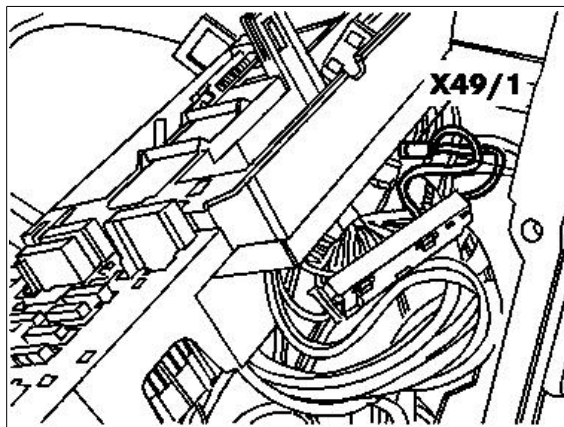
P31.19-0228-13

57 Lampenkontrollgerät (N7) abziehen.

58 Kupplung vom Lampenkontrollgerät (N7) öffnen und grau/gelbe Leitung (Belegung 13) herausnehmen. Dafür vom Leitungssatz Anhängervorrichtung die grau/gelbe Leitung einlegen und Kupplung wieder schließen.

59 Entnommene grau/gelbe Leitung auf den 2poligen Stecker des Leitungssatz Anhängervorrichtung (Belegung 1) stecken, Steckergehäuse schließen (Steckverbindung X49/1).

60 Lampenkontrollgerät (N7) wieder montieren.

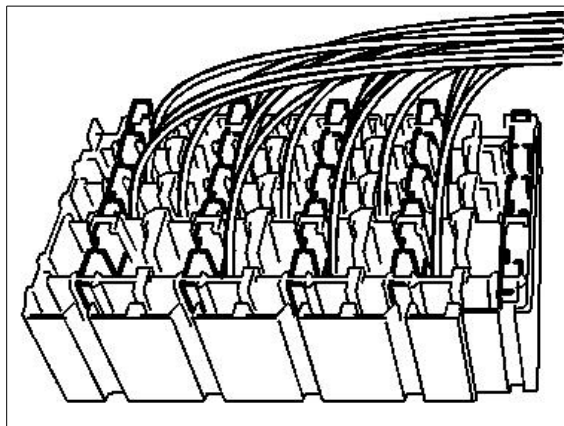


P31.19-0229-13

61 Sicherungsblöcke an den Sicherungen 2, 3 und 13 entriegeln.

62 Leitungen wie folgt anschließen:  
Grau/rote Leitung Sicherung 2 Belegung A  
Grau/schwarze Leitung Sicherung 3 Belegung A  
Schwarz/gelbe Leitung Sicherung 13 Belegung A

63 Sicherungsblöcke verriegeln.



P31.19-0230-13

## Alle Fahrzeuge

64 Sicherungsträger befestigen und Deckel des Sicherungs- und Relaiskastens schließen.

65 Abdeckung unter Instrumententafel, an Vorderwandsäule und Türeinstieg einbauen.

66 Verkleidung im Fond einbauen (68-455).

67 Kofferraumverkleidung links montieren.

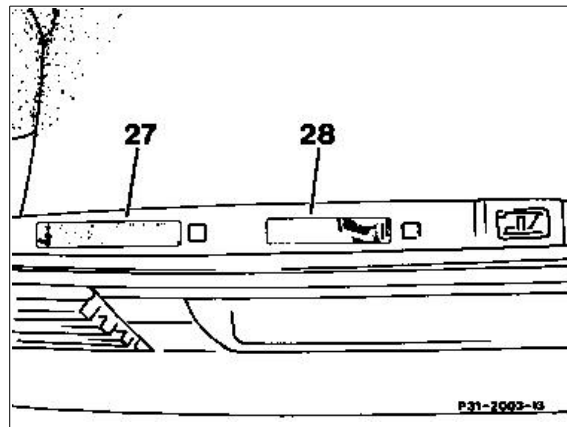
68 Obere Verkleidung für Heckmittelstück einbauen.

69 Abdeckung des Kofferraumbodens einlegen.

70 Lampenträger der Schlußleuchten einbauen.

## 71 Schilder auf Ladekante kleben.

- 27 Klebeschild Stützlast/Anhängelast
- 28 Klebeschild Bedienungshinweis



P31-2003-13

## 72 Tasche mit Kugelhals ins Fahrzeug legen.

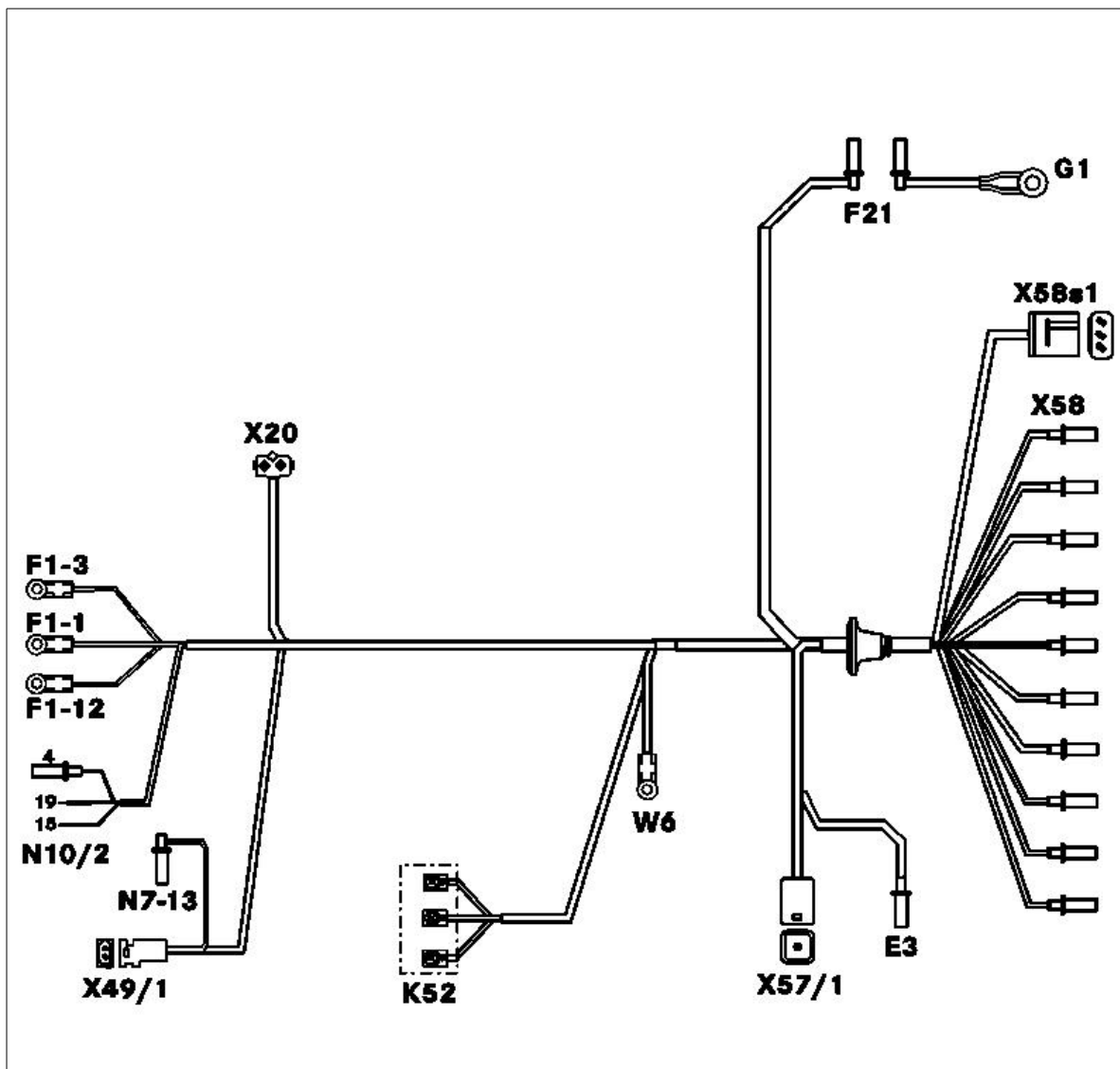
## 73 Batterie einbauen.

## 74 Kofferraumverkleidung rechts einbauen.

## 75 Elektrische Anlage auf Funktion prüfen.

## 76 Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. richtigstellen.

## C. Leitungssätze

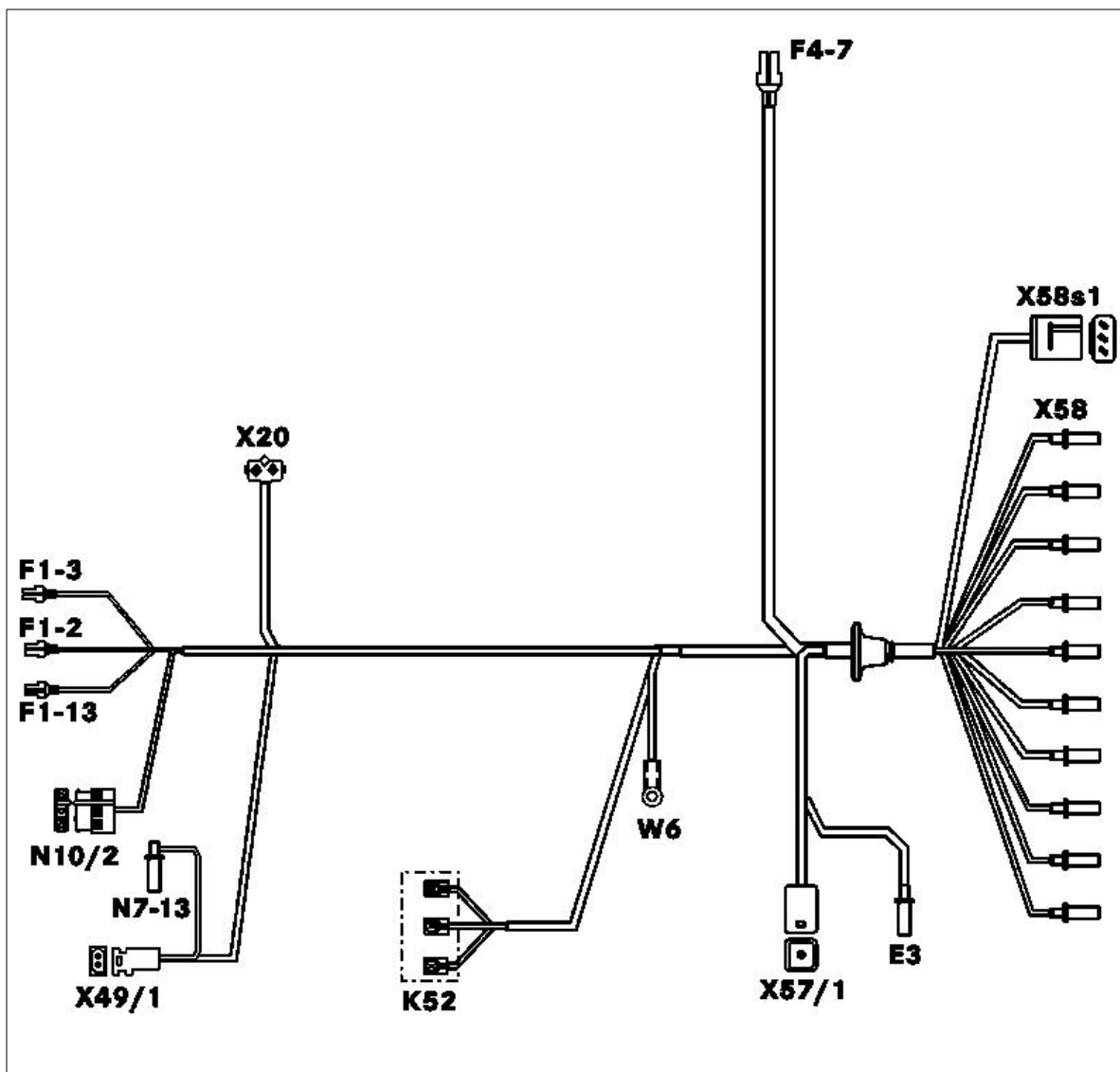


P31.19-0231-59

# Leitungssatz Anhängervorrichtung Fahrzeuge bis ca. 08/95

E3	Schlußleuchte links	N10/2	Kombirelais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	N10/2 (4)	Anhängerkennung
F1-1	Sicherung 1, Klemme 58R	N10/2 (15)	Blinklicht rechts
F1-3	Sicherung 3, Klemme 58I	N10/2 (19)	Blinklicht links
F1-12	Sicherung 12, Klemme 15R	W6	Masse, Kofferraum Radlauf links
F21	Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung (AHV), Klemme 30	X20	Zwischensteckverbindung Bremslichtschalter, 2polig
G1	Batterie	X49/1	Steckverbindung Rückfahrlichtschalter
K52	Relais Nebelschlußlichtabschaltung	X57/1	Zwischensteckverbindung Schlußleuchte links, Anhängervorrichtung
N7	Lampenkontrollgerät (AHV)	X58	Steckdose Anhängervorrichtung 13polig
N7-13	Rückfahrlicht	X58s1	Microschalter Anhängerkennung





P31.19-0232-59

#### Leitungssatz Anhängervorrichtung Fahrzeuge ab ca. 09/95

E3	Schlußleuchte links	N10/2	Kombirelais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W6	Masse, Kofferraum Radlauf links
F1-2	Sicherung 2, Klemme 58R	X20	Zwischensteckverbindung Bremslichtschalter, 2polig
F1-3	Sicherung 3, Klemme 58L	X49/1	Steckverbindung Rückfahrlichtschalter
F1-13	Sicherung 13, Klemme 15R	X57/1	Zwischensteckverbindung Schlußleuchte links, Anhängervorrichtung
F4	Sicherungsdose, im Kofferraum	X58	Steckdose Anhängervorrichtung 13polig
F4-7	Sicherung 7, Klemme 30	X58s1	Microschalter Anhängererkennung
K52	Relais Nebelschlußlichtabschaltung		
N7	Lampenkontrollgerät		
N7-13	Rückfahrlicht		

#### D. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind den Teile-Unterlagen zu entnehmen:

Benennung	Gruppe
Lieferumfang Anhängervorrichtung mechanisch	99
Lieferumfang Kugelkopf	99
Lieferumfang Anhängervorrichtung elektrisch	99
Adapter für Verbindung 13polige Anhängersteckdose zum 7poligen Anhängerstecker <sup>1)</sup>	31

<sup>1)</sup> Nur auf Kundenwunsch.